C. III R 33

ANUL XIII No. 1734 — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 29 Iunie 1935

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Balcaniada dela Sofia văzută de aproape

Situații cari nu trebuie judecate după reportaj radiofonic. „Marele vinovat" așa cum e el în realitate. Lucruri sincere și trăite asupra Balcaniadei

Balcaniada 1935, nenorocita aceasta de Balcaniadă terminată formal Duminică seara prin tradiționalul banchet final, încheiată de drept Luni seara cu matchul dintre Jugoslavia și Bulgaria și redeschisă în miez de noapte de o contestație puerilă, a luat — în ce privește România — sfârșit. (Deși bulgarii ar fi dispuși să ne vadă în locul al treilea al clasamentului judecând goal-average-ul ca o diferență între goalurile date și cele primite... Intr'adevăr, după calculul bulgarilor goal-average-ul nostru este minus 6 iar al grecilor minus 8!...).

După cum spuneam, noi nu facem astfel de calcule. Suntem mai... realiști.

Știm și nu putem s'o ascundem: Suntem în locul al patrulea, ultimul, din clasamentul Cupei Balcanice.

Trist, nu? Evident. Rușinos chiar, pentru o echipă care a pornit cu veleitatea de a cuceri cupa; pentru o echipă care a fost considerată favorită de însăși adversarii ei.

E fără îndoială că acest eșec a făcut multă inimă rea aici, în țară. Dar este incontestabil că cei puțini cari au fost la Sofia, cari au trăit alături de oficiali și jucători rușinea și cari au primit — palme pe obraz — zâmbetele ironice ale publicului bulgar, sunt mai îndreptățiți să fiarbă, să nu-și stăpânească nervii.

Intrebați bună oară pe Gogu Baldovin, pe omul care a condus mica galerie românească desmoștenind hotelul de steagul românesc pentru a-l înfige în tribună în mijlocul grupului românesc, întrebați-l: de ce nu a ieșit aproape două zile din hotel după matchul cu Bulgaria?... Dece s'a ascuns, că doar nu-l recunoștea nimeni?... De rușinea lui? Nu, de rușinea a lor lui. De rușinea jucătorilor, arătați cu degetul; sub teroarea acelui «cetire nă nulă», care înconjura ca șoapta asurzitoare a unui izvor de munte pe fie care român.

Am fost și noi printre aceia arătați cu degetul. Am trăit și noi tragedia oficialilor, jucătorilor și suporterilor români. Și nouă ni s'a strâns inima purice când balonul ajungea în careul român și apărarea se împletica, sleită, încercând zadarnic să agite picioarele, cuprinse par'că de arterioscleroză subită.

Am trăit deci și noi vicisitudinile înfrângerii. Le-am trăit mai trist, mai tragic decât cei de acasă cari, la urma urmei s'au consolat cu o injurătură maternă și ușurătoare la adresa federației sau a conducătorului expediției românești.

Iată-ne acum în țară.

Interogați, iscoditi de un public pe care l'a durut, care vrea totuși o explicație, care nu și-a putut crede urechilor atunci când microfonul ghinionist i-a strigat goal! și iar goal! pentru adversarii noștri.

— Dar ce-a fost domnule?... Dar cum se poate?... Ce s'a întâmplat?...

Și iată-ne siliți să oferim noui explicații, noui discuții. Am fi vrut — de teamă că nu vom reuși să pătrundem misterul Balcaniadei 1935 — să nu insistăm prea mult asupra unui eveniment de tristă amintire care, probabil, nu se va repeta curând. Am fi vrut să ne cufundăm din nou în pasiunea campionatului nostru național, care se reia peste câteva zile.

Și iată-ne obligați să trăim penibilele zile ale Balcaniadei. Să recapitulăm, să resimțim ce am simțit în cele 10 zile mohorâte petrecute la Sofia.

O facem cu părere de rău. Dar o facem cu pasiune. Cu pasiunea de a restabili unele fapte și comentarii profund nedrepte și câtuși de puțin bazate.

«Am ascultat la Radio și nu ne vor prosti pe noi comentariile de rea credință ale așa zișilor trimiși speciali» s'a scris de către oameni cari o săptămână mai înainte recomandau foarte călduros aceiași —

D. COLONEL TH. DAVILA

exact aceiași — formație care succomba ridicol în fața Bulgariei.

«Conducătorii sunt de vină. D. Davila. Irresponsabilul și nepriceputul» au adăugat — eșire firească dintr'o hrubă în care singuri și-au făcut drum.

Noi nu am urmărit matchul la Radio. Nu l'am văzut deformat de vocea discursivă a speakerului.

Avem multă admirație pentru confratele Țari și pentru verva lui la microfon. Și îl găsim poate cel mai indicat dintre confrați să redea fazele unui match la microfon.

Dar nu este omenește posibil să redai prin radio un match de football. Nu e capabilă vocea să traducă o fază, așa cum se petrece ea.

Și apoi, confratele Țari poate greși și el. Poate face greșeli, fără îndoială involuntare, cum a fost aceia din matchul Grecia—România, când trecând pe lângă microfon am auzit:

— Covaci are balonul... îl pasează lui Schwartz... Schwartz cade... Danielian intercepteză... etc.

Și fiind cu ochii la match am văzut faza altfel: Pe Covaci intercepțând pe Schwartz alergând să se demarcheze, pe Covaci pasând la câțiva metri înapoi și pe Schwartz oprindu-se din fugă, căci balonul îi venia mult în urmă, alunecând în întoarcerea bruscă și neputând ajunge înaintea lui Danielian, postat cu fața la minge...

Am luat un exemplu dintr'o mie. La microfon nu ai timp să înșiri toate acele mici, neînsemnate amănunte care să-ți dea o imagine completă, care să permită o reconstituire integrală a jocului.

Comentatorii de acasă ai jocurilor dela Sofia nu se sfiesc să caracterizeze pe jucători și să aplice sancțiuni. Recunoscând că s'au orientat după radio.

Am putut ceti astfel că vinovatul insucceselor românești e Juhasb... Și că era bine să fie înlocuit...

*

Iată așa dar de ce se cuvin explicații, de ce ne facem o datorie de conștiință din a discuta larg Balcaniada.

Iată de ce se cuvin explicații largi deși ele pot fi comprimate în câteva fraze. Și iată însfârșit de ce vom recapitula cu lux de amănunte Balcaniada dela Sofia.

E bine să facem aceasta pentru luminarea opiniei publice. E bine — pentrucă va fi și trebue să fie vorba de răspunderi — să se vadă cine poartă și dece poartă, vină.

*

Marele și singurul vinovat al dezastrului este, pentru comentatorii radiofonici, d. lt.-col. Davila.

Este președintele comisiei de se-

(Continuare în pag. 3-a)

Al doilea match de rugby Franco-Român

Stadiul Român combinat cu P. T. T. dă replica lui R. C. Narbonne

Treziți de înfrângerea suferită în fața Sportului Studențesc, simpaticii componenți ai echipei R. C. Narbonne, par a fi renunțat în parte la cunoașterea Bucureștiului. Antrenorul lor Ribere, efectat de acel 10—5, administrat de către universitari, a impus în tot hotelul Union, regimul «sec» și a interzis consumul «mititeilor». Pentru prestigiul rugbyului francez aceste măsuri se impuneau, căci insuccesul din primul match se datorează în mare parte și oboselii drumului adunată cu oboseala «vizitărei orașului».

FORMAȚIILE DE AZI

R. C. Narbonne.
Fundaș: Bouichon.
Treisferturi: Vals (Căpitan), Rodrigue, Ponsaillé și Pignol.
Mijlocași: Raynoud și Lombard.
Linia III-a: Boyer, Iché și Adan.
Linia II-a: Amiel și Arbaunais.
Linia I-a: Escaffre, Martin și Tonjas,
Acestei formațiuni roș-albaștrii opun o echipă combinată.
Fundaș: Lole Korner (P. Bogos).
Treisferturi: Tudor Ioan, Camil Ioan, C. Florea și Armand Gabay.
Mijlocași: Slt. Pyk Greceanu și C. Epure.
Linia III-a: Nae Mărăscu (căpitan), Virgil Anastasiade și Ion Ieremia.
Linia II-a: Vasile Niculescu și S. Burlescu.
Linia I-a: Gică Ionescu, Buican și Slobozeanu.
Rezerve: A. Vogel, C. Turutz și Andronache.

Indiferent de rezultatul de azi, matchul va fi mult mai spectaculos și aceasta datorită în mare măsură Stadiului Român, care va impune un joc iute și deschis.

Fără a poseda grămada de greutatea celei universitară, Stadiul Român, are jucători iuți, deciși și cari au demonstrat cu prisosință că aceste calități înlocuesc greutatea. Demonstrația au făcut-o chiar în matchul cu Sportul Studențesc și suntem siguri că o vor reedita și azi.

Pe de altă parte francezii au tot interesul să demonstreze că înfrângerea suferită de ei acum două zile este un simplu accident. Că vor reuși acest fapt este foarte posibil ba chiar sigur, însă că vor dovedi în acelaș timp accidentul trecut, aceasta nu, căci înfrângerea a fost meritată.

Este drept că azi se vor prezenta în plenitudinea mijloacelor, adică odihniți și după un regim sec.

Toate acestea în fața Stadiului Român. Este drept că jocul specific deschis al roșalbastrilor va cere lui R. C. Narbonne, o condiție fizică mult mai bună.

In plus, francezii s'au plâns de

(Continuare în pag. II-a)

Recordul lui Cantacuzino constituc un triumf al aviației românești

Prevederile noastre au fost confirmate

Am fost unul din puținele ziare care a adus eri la cunoștința opiniei publice, noua ispravă aviatică a polisportivului român Constantin Cantacuzino, *aceia de a fi realizat un nou record de viteză pe distanța Paris—București.*

Intr'adevăr, neobositul și temerarul nostru pilot a făcut legătura dintre capitalele celor două țări surori, în excepționalul timp de 6 ore 24 min. 35 secunde, și aceasta la

C. CANTACUZINO

bordul unui avion înzestrat cu motor nu prea puternic.

Cantacuzino, a decolat după aerodromul Băneasa, pilotând avionul cu care a mai făcut o tentativă în ziua de 27 Mai.

Reamintim că atunci, Cantacuzino nu a isbutit în tentativa sa, din cauza unor neînțelegeri în privința modului în care urma să se cronometreze încercarea. Pilotul român a susținut, cu acel prilej că, în realitate, recordul a fost bătut de el, dar împrejurările vitrege în cari s'a petrecut tentativa, l-au pus pe Cantacuzino, numai în situația de realizator moral al recordului.

INCREDERE, INCREDERE ȘI IAR INCREDERE

Pilotul român nu s'a descurajat și cu o încredere neobișnuită a pregătit în tăcere noua tentativă care i-a adus titlul de *cel mai rapid om pe distanța București—Paris.*

Noi am avut aceiași neclintită încredere în steaua lui Cantacuzino și nu am ezitat să o mărturisim. Căci iată ce am scris în «Gazeta Sporturilor» No. 1704, din 30 Mai a. c.:

«Cu toate că s'a supus multor restricțiuni, Cantacuzino a realizat o ispravă de zile mari, o ispravă care nu poate fi decât la îndemâna sportivilor de rasă.

«Deși tentativa lui Cantacuzino a eșuat, performanța reușită de el, constitue un triumf al aviației românești, triumf pe care, suntem siguri că el îl va completa printr'o nouă tentativă.

Și atunci îi vom prevede cu anticipație succes deplin».

VECHIUL RECORD

Ultima ispravă a lui Cantacuzino merită mai mult decât o simplă înșirare a rezultatului înregistrat și deaceia vom insista asupra performanței reușită de sburătorul român, ora târzie la care am primit știrea alaltăeri noaptea nepermițându-ne să facem acest lucru încă de atunci.

Cantacuzino a bătut vechiul record cu 1 minut 42 secunde, deposedând de titlu, perechea Francois—Genin care sburase pe această distanță în 6 ore 26 min. 17 sec. Și spre a întrebuința acest timp întru acoperirea distanței Paris—București, echipajul Francois—Genin o utilizat un avion înzestrat cu un motor de 660 H. P., pe când Bâzu Cantacuzino s'a bizuit pe un motor de numai 140 H. P.

Deasemenea, nu trebue să uităm faptul că foștii deținători ai recordului s'au bucurat și ei de avantajul pe care îl acordă sborul în doi. Francois și Genin și-au împărțit rolurile, unul pilotând și celălalt asigurând orientarea.

Cantacuzino a cumulat aceste două roluri, și a sburat pe un avion cu mai puține resurse și a reușit totuș, în ciuda intemperiilor pe cari le-a întâmpinat apropierea țintei finale, să doboare un record ce părea că va rămâne mult timp pe tabloul performanțelor excepționale.

Nu este oare aceasta, o ispravă de dimensiuni magnifice?

TRIUMFUL AVIAȚIEI ROMANEȘTI

Triumful lui Cantacuzino se răsfrânge și asupra aviației românești, atât de greu încercată în ultimul timp.

Aripile românești au primit, prin performanța lui Cantacuzino, reconfortantul necesar și în acelaș timp, o definitivă consacrare.

De unde până în prezent aviația românească era privită în străinătate, cu multă neîncredere, astăzi, i se acordă atenția cuvenită, întrucât recordul lui Cantacuzino a făcut, chiar mai multă vâlvă, decât ispravă realizată de cele trei echipaje românești cari au străbătut Africa dela un cap la celălalt. r. c. d.

Cea mai frumoasă competiție a footballului european

168.000 de spectatori au urmărit matchurile returului din prima etapă. Sindelar și Sesta

VIENA, 27. (Coresp. particulară). Primul tur al matchurilor pentru Cupa Europei Centrale s'a terminat. Au rămas în cursă încă opt echipe: 3 cehe, 2 ungurești, 2 italiene și una austriacă.

Concluziile cari se pot trage după acest tur sunt următoarele:

In general echipele s'au clasat după lupte grele. Numai Fiorentina și Austria au trecut în turul al doilea după victorii depline obținute în ambele matchuri.

Cehoslovacii și-au luat partea leului trecând cu trei echipe în turul secund.

Surpriza primului tur a constituit-o desigur eliminarea echipei austriace Rapid de către Zidenice.

Recordul de asistență a fost înregistrat la Viena unde peste 50.000 de spectatori au asistat la o partidă slabă a Rapidului și la frumoasa victorie a Austriei.

Matchul furnizat de Rapid a fost sub orice critică și drawul obținut de cehi a fost pe deplin meritat.

In prima repriză cehii au făcut o impresie bună. Acțiunile se produceau cu regularitate în fața porții adverse și lovituri puternice erau expediate spre goal.

Atacul echipei Zidenice, cu toate că a funcționat numai în patru oameni, Novak fiind lovit în minutul 25, a dat dovadă de mare preciziune Publicul vienez atras de frumusețea jocului ceh a susținut tot timpul pe oaspeți, fluerând dese ori pe vienezi.

AUSTRIA A DOVEDIT CA E O ECHIPA MARE

După matchul Rapid-Zidenice a urmat întâlnirea Austria—Ambrosiana, care a multumit pe deplin spectatorii.

Ambele echipe au reușit să furnizeze un match mare. Acțiuni bazate pe o technică de prim ordin și conduse într'o alură vie au determinat un spectacol de zile mari.

Austria fiind avantajată de matchul câștigat la Milano, a jucat cu siguranță.

Cu timpul italienii au forțat nota, dar violeții au știut să opună o rezistență puternică.

Cu această ocazie Austria *a dovedit că e o echipă mare.*

SINDELAR A MARCAT ALTE TREI GOALURI

Marele Sindelar a făcut un match cum numai acest artist al balonu lui rotund știe să facă.

A marcat cele trei puncte ale jocului.

O partidă tot atât de bună au făcut Stroh și Ierusalem.

ITALIENII AU AVUT CEL MAI BUN OM IN PORTARUL DEGANI

care a făcut tot ce omenește a fost posibil ca să oprească bombele înaintării adverse.

Mascheroni, fundașul de renume mondial, a entuziasmat publicul.

In linia de atac s'a impus Faccio.

SESTA

Masivul fundaș al Austriei a fost de departe cel mai bun om al apărării violeților.

Forma pe care o deține Sesta este excepțională.

DEMARIA

A marcat punctul de onoare pentru Ambrosiana. Toate încercările milanezilor de a mai marca au esuat în fața apărării violete, care a avut în Sesta un fundaș extraordinar.

168.000 DE SPECTATORI

au urmărit cele 8 matchuri ale returului din prima etapă.

Proba aceasta, care ține încordată atenția sportivilor din patru țări cunoaște un succes din cele mai mari. SINDMAR

O echipă românească de atletism va pleca la Istanbul

Formația echipei

După deplasarea din Jugoslavia, iată că atletismului românesc i se oferă o nouă ocazie de a-și măsura forțele cu străinătatea.

Este vorba anume, de meetingul internațional care se va desfășura la Istambul Duminică 1 Iulie și Marți 3 Iulie. La această manifestațiune și-au anunțat participarea atleți din Grecia, Bulgaria, România și Turcia.

Meetingul este organzat de către Galata Serai, unul din cele mai puternice cluburi din capitala Turciei.

CE ATLEȚI VOR PLECA DIN ROMÂNIA

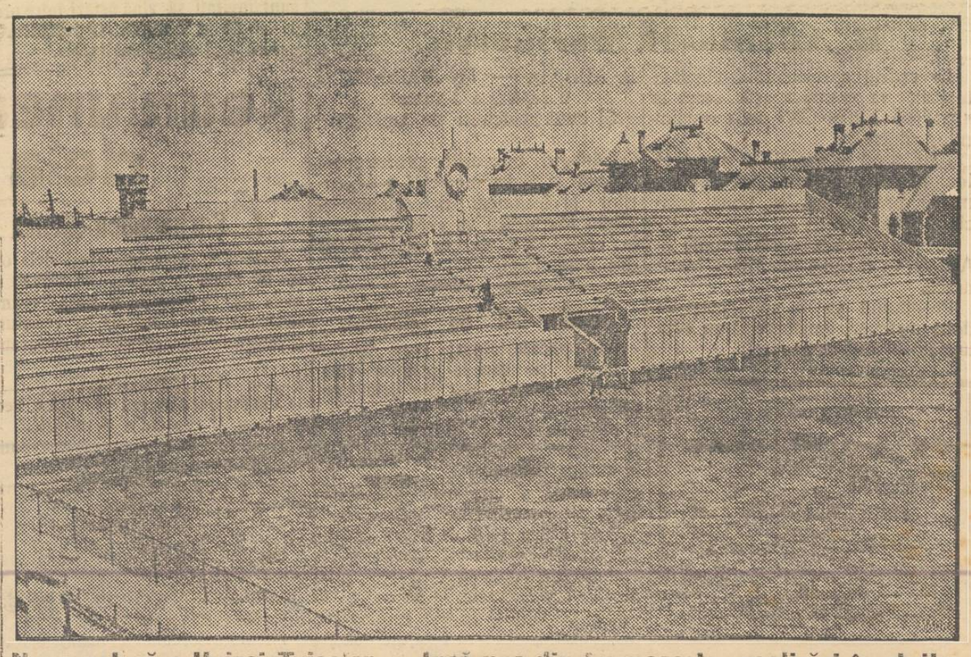
Atletismul românesc va fi reprezentat la meetingul dela Istanbul de către o combinată a cluburilor bucureștene la care se adaugă și un reprezentant al Brașovului. Vor face deplasarea următorii atleți:

Covaci A. (SUEF), Ionescu Crum (Astra Brașov), Vămanu (A. Sp. Grănicerul), Dinu Cristea (A. Sp. Grănicerul), Lazăr Ion (CFR), Beju C. (V. Dacia), Lăpușan (V. Dacia), Marian (V. Dacia), Lupan (V. Dacia), Comănescu (V. Dacia), Negru (V. Dacia).

Echipa va fi condusă de către d-nii C. Beju și Vasilescu.

Reprezentanții Capitalei urmează să plece mâine Sâmbătă la ora 13,55 spre Constanța de unde se vor îmbarca spre Istanbul.

Inaugurarea de mâine



Noua peluză a Unirei Tricolor. — Incă una din frumoasele realizări în slujba sportului ale harnicei grupări din Obor